

MRT-300/2

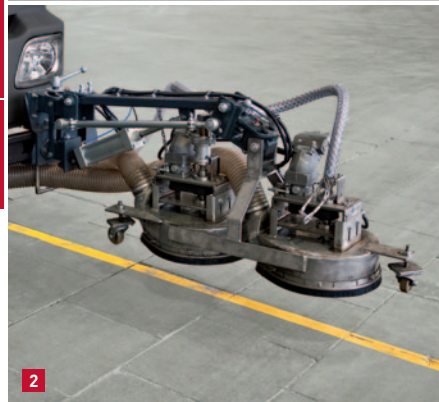
MARKING-REMOVAL-TRUCK

POLISH 01-2013

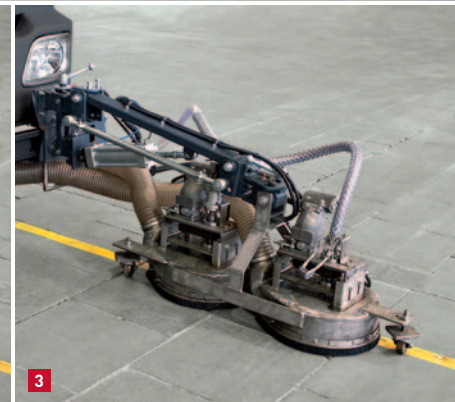




1



2



3

1 Zbiornik i obudowa mogą być podniesione hydraulicznie do czynności obsługowych jak i do opróżnienia zbiornika brudnej wody. To zapewnia łatwy dostęp do wszystkich elementów - pompy wysokiego ciśnienia, pompy doładowania, wentylatora, chłodnicy i napędu

2 Urządzenie czyszczące w podniesionej pozycji

3 Urządzenie czyszczące w pozycji pracy

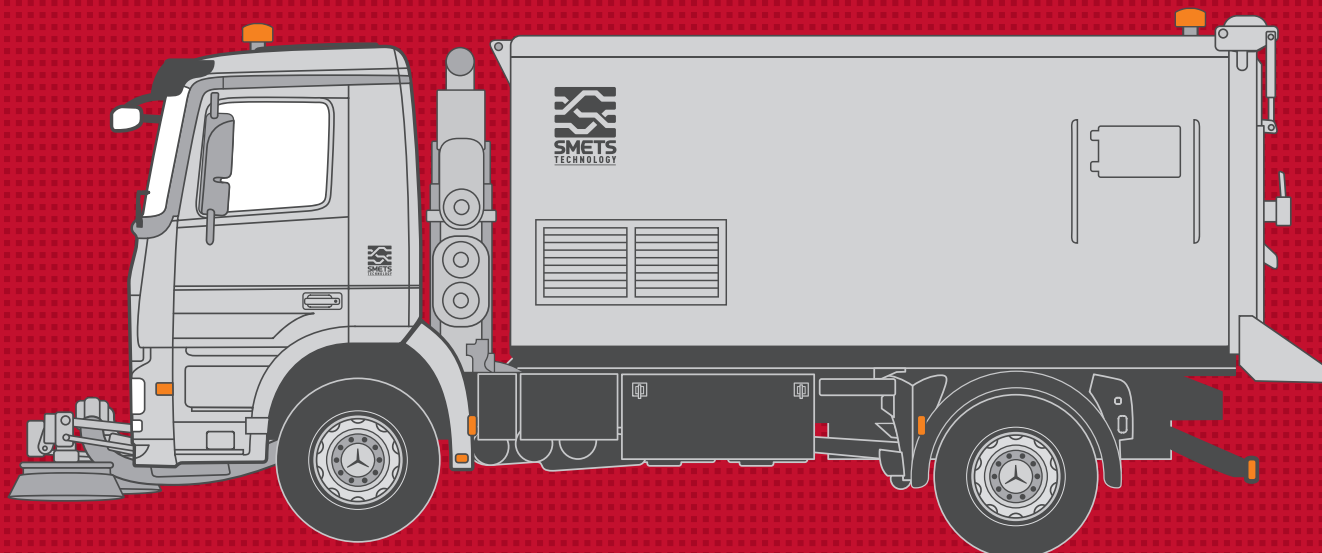
MRT-300/2

→ MARKING-REMOVAL-TRUCK

Niemiecka firma SMETS-Technology GmbH zaprojektowała i wybudowała ten wysoko wydajny pojazd do profesjonalnego usuwania oznakowania poziomego. Oznakowanie jest usuwane i całkowicie odsysane z nawierzchni. Na pojeździe wszystkie najważniejsze komponenty są zasilane hydraulicznie

Pożądana moc jest brana z dwóch źródeł: Pierwsze, bezpośrednio z pomocniczego napędu systemu, a drugie ze skrzyni, która jest wbudowana w wał napędowy, wraz z napędem hydrostatycznym.

Dwie 300mm Ø głowice usuwające są umieszczone z przodu pojazdu i mogą być podnoszone i obracane (105°). Głowica może być przesuwana na całej szerokości pojazdu, za pomocą hydraulicznego napędu łańcuchowego, i ręcznie obracana. Dzięki temu jest możliwość pracy zarówno po lewej jak i prawej stronie pojazdu.



DANE TECHNICZNE

→ KONTROLA I STEROWANIE Z KABINY KIEROWCY

- Monitor dla trzech kamer, umieszczonych z przodu ciężarówki (2 szt. za głowicą usuwającą) i jednej na tyle pojazdu
- Wskaźnik obrotów belki natryskowej głowicy usuwającej nr 1
- Wskaźnik obrotów belki natryskowej głowicy usuwającej nr 2
- Potencjometr ustawiania obrotów belki natryskowej nr 1
- Potencjometr ustawiania obrotów belki natryskowej nr 2
- Ustawianie prędkości jazdy podczas pracy
- (dwa wstępnie ustawione poziomy prędkości)
- Ustawianie siły ssania (obrotów dmuchawy)
- Ustawianie ciśnienia pracy (1.000 do 2.500 bar - bezstopniowo)
- Joystick do jazdy przód i tył
- Wskaźnik ciśnienia dla ciśnienia pracy
- Zużycie wody - przepływ wody w Litrach / minutę
- Temperatura układu hydraulicznego
- Ciśnienie doładowania wody (wlot wody do pompy UHP)
- Temperatura wody na wlocie do pompy UHP

PODWOZ

rozstaw osi 4,500 | 4 x 2 | max. DMC 19 ton

WYDAJNOŚĆ SILNIKA

około 500 HP | 370 kW

PRĘDKOŚĆ PRACY

0.12 do 4.80 km/h

SZEROKOŚĆ PRA

300 mm Ø

HYDROSTAT I NAPĘD PTO

pompa doładowania, pompa UHP, pompa ssania (dmuchawa), wywrot, otwieranie tylnej kłapy, napęd jazdy

CIŚNIENIE PRACY

1,000 do 2,750 bar | regulacja bez stopniowa

PRZEPŁYW WODY

15 do 29 l/min | regulacja bezstopniowa

ZBIORNIKI

3,000 litrów woda czysta | 4,000 litrów woda brudna i urobek

SSANIE

max. 16,800 m³/h

PRĘDKOŚĆ 2 RAMION DYSZ

regulacja bezstopniowa

BEZPIECZEŃSTWO I NIEZAWODNOŚĆ



4



5



6

4 Ciężarówka podczas pracy. Dubai

5 Kierowca może utrzymywać stałą kontrolę nad procesem usuwania - dwie kamery zainstalowane za głowicami z przodu pojazdu przekazują idealny kolorowy obraz na monitor w kabinie kierowcy.

6 Przyjazny użytkownikowi panel sterujący z dotykowym ekranem aby kontrolować i ustawiać wszystkie agregaty i parametry.

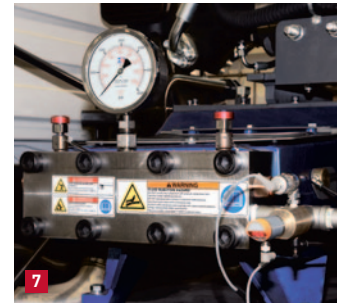
7 Sercem pojazdu jest 155 kW pompa UHP JETSTREAM o wydajności maksimum 29L/min przy ciśnieniu pracy 2.750bar. Dwa filtry wody 100um i 25um są zamontowane w linii na wejściu wody do zbiornika. Dodatkowo jest zamontowany filtr 6um pomiędzy pompą doładowania a pompą UHP.

→ INNOWACYJNY PRZYJAZNY ŚRODOWISKU EKONOMICZNY

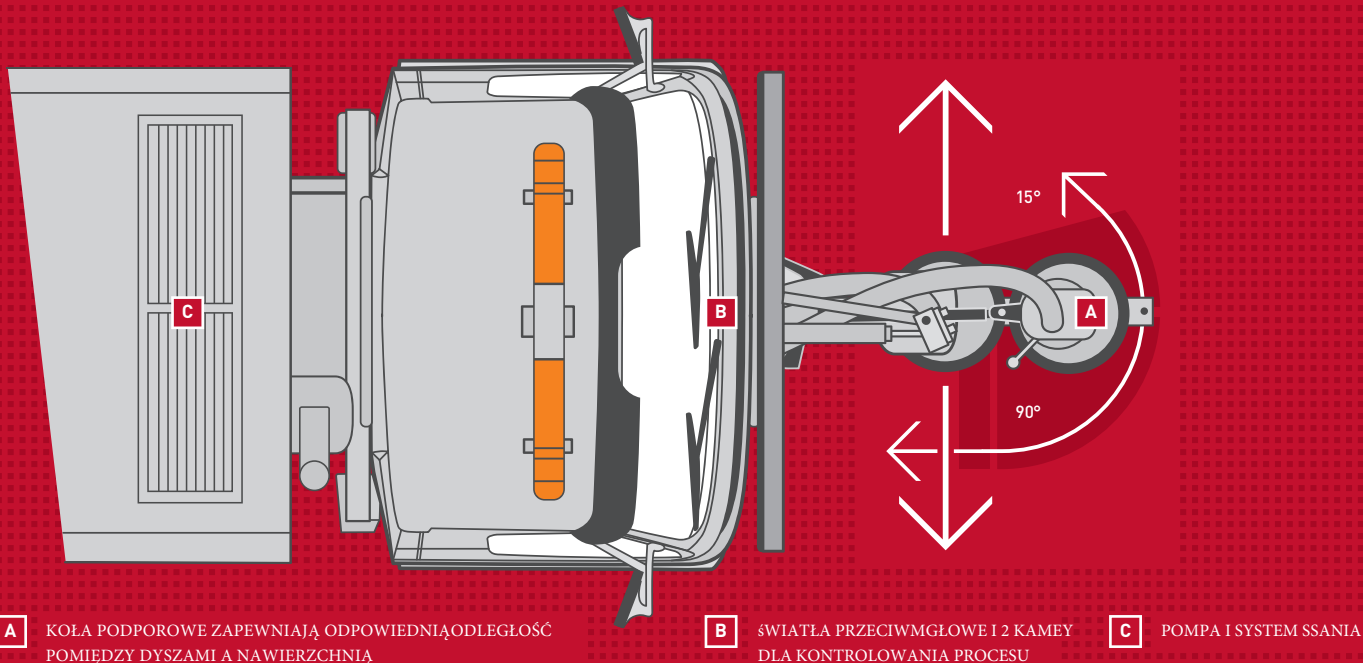
Poziom wody w zbiorniku na wodę czystą jest stale kontrolowany. Gdy osiągnie najniższy punkt, operator jest o tym informowany wizualnie, jeżeli poziom będzie dalej spadał system automatycznie wyłączy ciśnienie aby zapobiec pracy na sucho pompy UHP. Aby zapobiec uszkodzeniom nawierzchni system wysokiego ciśnienia wyłącza się w każdym momencie gdy operator/kierowca naciśnie sprzęgło lub hamulec. System Ultra wysokiego ciśnienia może zostać aktywowany tylko wtedy gdy pojazd jest w ruchu.

Nawet pod pełnym obciążeniem (2.750bar, przy 29L/min i przy prędkości 4,8km/h) woda i urobek są całkowicie usuwane przez ssanie i przekazywane do zbiornika na wodę brudną

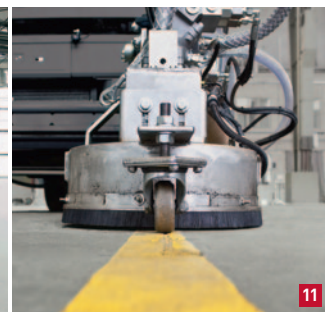
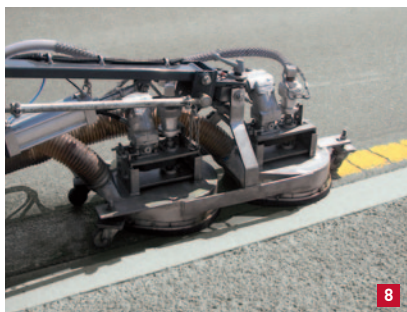
The MRT 300/2 – to kolejny przykład naszej nowoczesnej technologii, która wychodzi na przeciw dzisiejszym oczekiwaniom dla ochrony środowiska, innowacyjności i ekonomii produktu.



7



→ NASZ SYSTEM USUWA WSZYSKIE RODZAJE MATERIAŁÓW DO OZNAKOWANIA



- Farby 1- oraz 2-komponentowe
- Termoplaskik, masa i spray
- Materiały aktywne, np masy chemoutwardzalne 2K

8 Głowica w pozycji pracy

9 Widok z przodu - głowica w pozycji pracy

10 widok z przodu - głowica w pozycji transportowej

11 Koła podporowe z dużą możliwością regulacji utrzymują idealną pozycję głowicy podczas pracy

PROFIL FIRMY

Właściciele firmy SMETS -Technology GmbH są bardzo doświadczeni i pracują w tym biznesie od 1975. SMETS -Technology współpracuje ze swoimi partnerami w zakresie budowy i dostawy profesjonalnych i różnego przeznaczenia pojazdów dla szerokiego zakresu czyszczenia dla miast, zarządów dróg, lotnisk i firm wykonawczych (czyszczenie przemysłowe

Firma kładzie ogromny nacisk na wsparcie klientów szczególnie w początkowych aspektach użytkowania urządzenia, jak i technologiach aplikacji, aby zaprojektować i zbudować pojazd dla prac jakie mają być wykonane. I oczywiście wsparcie nie kończy się tutaj. Gdy tylko pojazd zostaje przekazany klient otrzymuje profesjonalne szkolenie na placu swojej budowy i może polegać na kompetentnej pomocy po sprzedaży.

Nasze długo terminowe relacje z klientami dają dowód na zadowolenie z produktu i pełną satysfakcję klientów.



TÜVRheinland®
CERT
Zertifiziertes
Managementsystem
gemäß ISO 9001

ISO 9001 CERTIFIED

Nasza oferta produktów

- Pojazdy ascenizacyjne (pojazdy kombinowane do czyszczenia i odsysania, pojazdy odsysające, pojazdy czyszczące)
- System i pojazd do inspekcji studzienek
- Akcesoria ascenizacyjne (obsługowe i systemy zabezpieczające, węże i pompy czyszczące)
- Dysze ascenizacyjne i wysoko ciśnieniowego czyszczenia
- Śmieciarki i ciężarówki do czyszczenia przemysłowego
- Małe jednostki do czyszczenia wysokociśnieniowego do małych rur kanalizacyjnych
- Zamiatarki
- Wywrotki kontenerowe
- Pojazdy do inspekcji i czyszczenia studni
- Ciężarówki do czyszczenia lotnisk (i usuwania z pompami UHP (aż do 2,500 bar) ARC-1000®)
- Ciężarówki do czyszczenia zbiorników i usuwania niebezpiecznych substancji
- Ciężarówka do usuwania oznakowania poziomego | MRT-300/2
- Tester szorstkości | Mu-METER FT-256

RÓŻNE TYPY CIĘŻARÓWEK DO CZYSZCZENIA PO ULTRA WYSOKIM CIŚNIENIEM

- Bezpośredni napęd z wału kardana
- Napęd od osobnego silnika diesla
- Wyposażone w dźwięko odporną obudowę, zbiornik na wodę, kompletny zestaw osprzętu.



SMETS-TECHNOLOGY GMBH

Airport Tempelhof
Platz der Luftbrücke 4-6
Gebäude D 2

12101 Berlin · Germany

PHONE +49 [0]30 - 780 96 49 60
FAX +49 [0]30 - 780 96 49 31

E-MAIL info@smets-technology.com
INTERNET www.smets-technology.com

YOUR RESPONSIBLE REGIONAL REPRESENTATIVE

REMAAG MARKUS REINHOLD
ul. GRANICZNA 109
44-217 RYBNIK
POLSKA
www.remaag.pl
biuro@remaag.pl
+48 32 431 2025